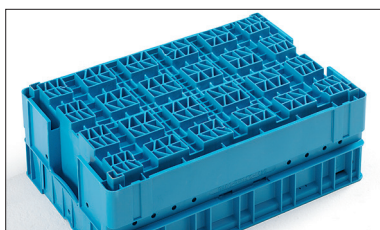


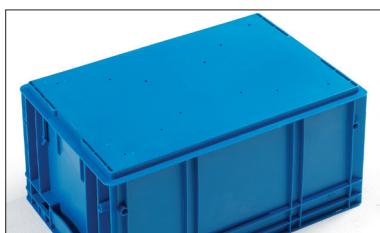
# AUTOMOTIVE BAKKEN STAPELBAAR

C-KLT

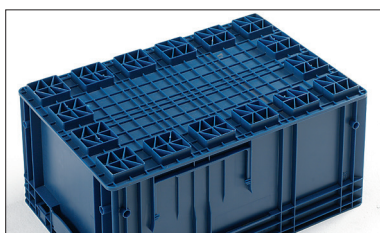
Om de grote hoeveelheid verpakkingsmateriaal terug te dringen, besloot de VDA (Verband Der Automobilindustrie) in 1988 tot invoering van een fustpool, de zogenaamde KLT bakken (KLT = Klein Ladungs Träger). Het idee was goed, maar uiteindelijk besloot ieder groot merk toch tot een eigen versie van dit fust, met name vanwege het hoge eigen gewicht van het eerste model.



**Bodem C-KLT.** "C" staat voor Classic, de eerste uitvoering. Versterkt en met de mogelijkheid tot verband stapelen, conform norm VDA 4500.



**Bodem L-KLT.** "L" staat voor Light versie, ontworpen als reactie op de zware "C" versie. Vallen niet onder VDA norm.



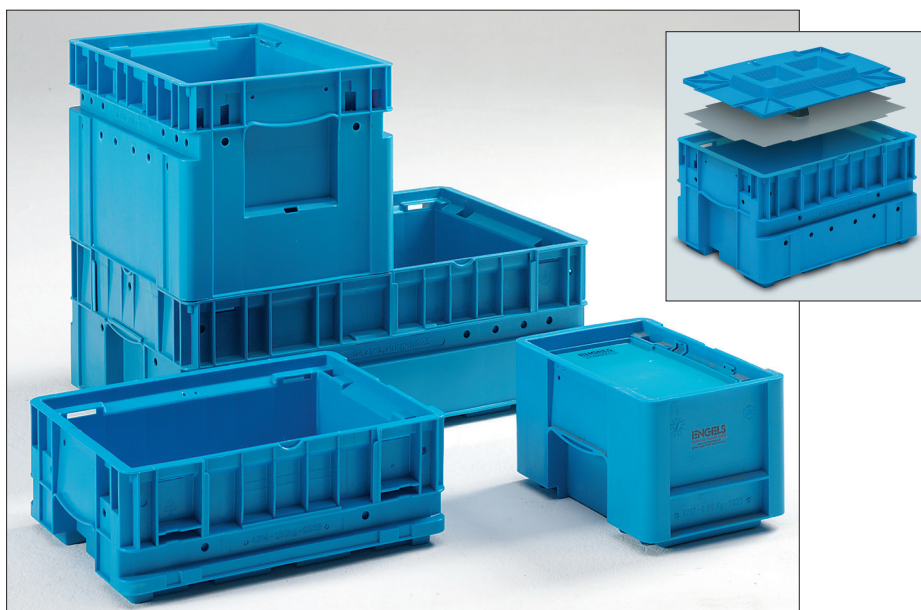
**Bodem R-KLT.** "R" staat voor Redesign. Verbandstapelen is weer mogelijk. Conform VDA 4500.



C-KLT bakken zijn extreem hoog belastbaar, tot honderden kilo's per bak. Wij leverden er meer dan 100.000 aan De Nederlandsche Bank, voor het omruilen van guldens naar euro's. Een groot deel van deze bakken is later opnieuw ingezet voor de nieuwe Smart bij NedCar.

Gemeenschappelijke kenmerken van KLT bakken:

1. De buitenmaten zijn steeds enkele millimeters kleiner dan de genoemde euronorm afmetingen. Daardoor is het mogelijk met top-caps te werken die dicht in de buurt van 1200 x 800 mm of 1200 x 1000 mm buitenmaat komen.
2. Alle verschillende versies zijn onderling stapelbaar.
3. Alle bakken zijn voorzien van dragers voor door Odette (Organisation for Data Exchange by Tele-Transmission in Europe) gestandaardiseerde etiketten. Steeds 1 per grondmaat 300 x 200 mm of 400 x 300 mm en 2 per grondmaat 600 x 400 mm.



C-KLT's, verbandstapelbaar, leverbaar met stofafdichting of verzegelbaar deksel.

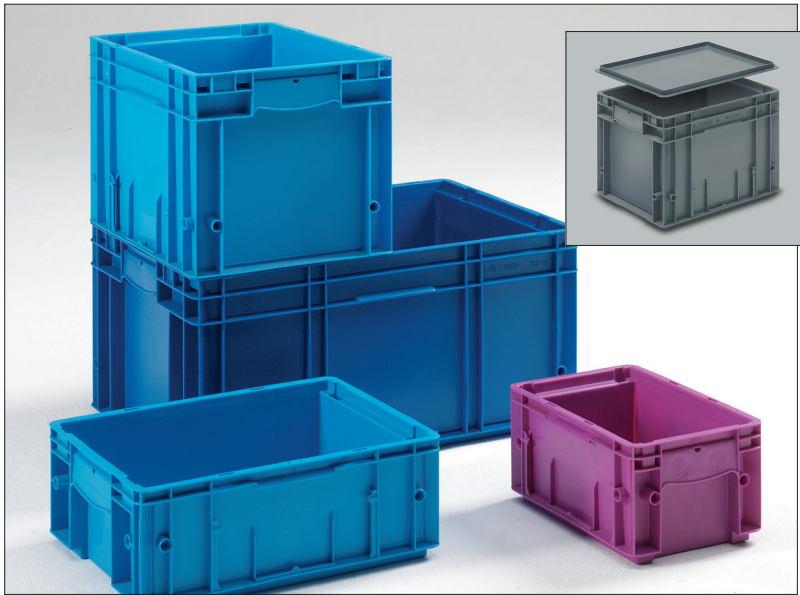
art.nr. C-KLT		nominale buitenmaat	binnenmaat	gewicht
40-3214	○	300 x 200 x 147 mm	260 x 136 x 144 mm	700 gr
40-3217	○	300 x 200 x 174 mm	260 x 136 x 171 mm	800 gr
40-4314	○	400 x 300 x 147 mm	334 x 247 x 103 mm	1600 gr
40-4317	○	400 x 300 x 174 mm	334 x 247 x 130 mm	1900 gr
40-4321	○	400 x 300 x 213 mm	334 x 247 x 168 mm	2000 gr
40-4328	○	400 x 300 x 280 mm	334 x 247 x 236 mm	2600 gr
40-6414	○	600 x 400 x 147 mm	532 x 346 x 98 mm	2800 gr
40-6417	○	600 x 400 x 174 mm	532 x 346 x 125 mm	3000 gr
40-6421	○	600 x 400 x 213 mm	532 x 346 x 164 mm	3700 gr
40-6428	○	600 x 400 x 280 mm	532 x 346 x 231 mm	4400 gr

# AUTOMOTIVE BAKKEN STAPELBAAR

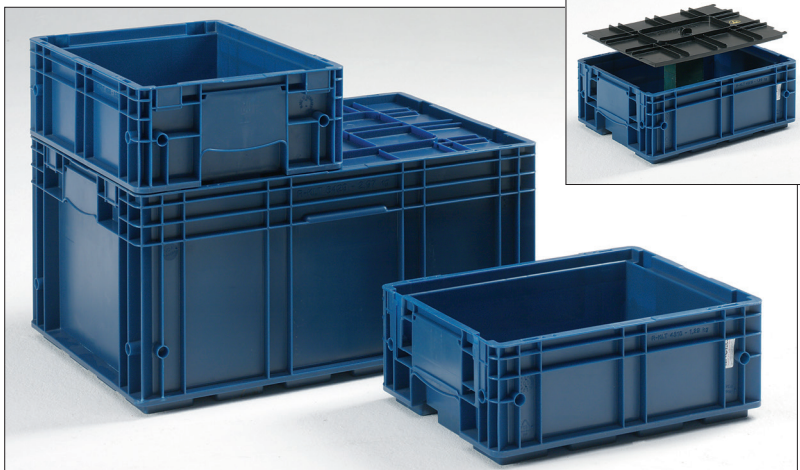
R-KLT - L-KLT - RL-KLT

## Legenda

- Voorraadproduct, binnen 1 werkdag verzendgereed.
- Leverbaar na overleg.



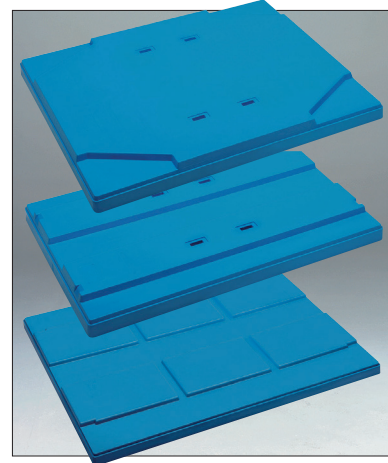
L-KLT's: gladde bodems, normaal stapelbaar.



R-KLT's: verbandstapelbaar, lichter dan de klassieke KLT's. Vervangen nu meestal de C-KLT's. Ook met gladde bodem leverbaar. We spreken dan van de "RL-KLT", zie onderste tabel op deze pagina.

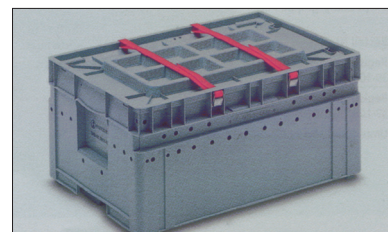
art.nr. R-KLT		nominale buitenmaat	binnenmaat	gewicht
40-3215	○	300 x 200 x 147 mm	243 x 162 x 129 mm	600 gr
40-4315	○	400 x 300 x 147 mm	346 x 265 x 109 mm	1400 gr
40-4318	○	400 x 300 x 174 mm	346 x 265 x 136 mm	1600 gr
40-4329	○	400 x 300 x 280 mm	346 x 265 x 242 mm	1900 gr
40-6415	○	600 x 400 x 147 mm	544 x 364 x 109 mm	2200 gr
40-6429	○	600 x 400 x 280 mm	544 x 364 x 242 mm	3000 gr

art.nr. RL-KLT		nominale buitenmaat	binnenmaat	gewicht
40-3147	●	300 x 200 x 147 mm	245 x 136 x 129 mm	600 gr
40-4147	●	400 x 300 x 147 mm	344 x 261 x 129 mm	1000 gr
40-4280	●	400 x 300 x 280 mm	334 x 261 x 262 mm	1400 gr
40-6147	●	600 x 400 x 147 mm	541 x 360 x 129 mm	1800 gr
40-6280	○	600 x 400 x 280 mm	541 x 360 x 261 mm	2500 gr
40-8608	○	800 x 600 x 80 mm	740 x 554 x 62 mm	1500 gr
40-8612	○	800 x 600 x 120 mm	740 x 554 x 82 mm	2000 gr
40-8617	○	800 x 600 x 174 mm	740 x 554 x 159 mm	3400 gr
40-8622	○	800 x 600 x 220 mm	740 x 554 x 182 mm	4100 gr
40-8628	○	800 x 600 x 280 mm	740 x 554 x 242 mm	4800 gr



Palletafdekdeksels, ofwel "Top-caps".

De VDA schrijft een topcap van 1204 x 807 mm voor. Alle grote fabrikanten hebben echter hun eigen uitvoering, passend bij de eigen pallets. Topcaps beschermen de inhoud van de bakken bij vervoer en zijn ook vaak voorgeschreven door de brandverzekering (sprinklerwater blijft niet in de bakken staan).



Voor vervoer van bijvoorbeeld explosieve airbagpatronen zijn KLT's ook in UN-gekeurde uitvoering leverbaar.



Afvullen met bouten en moeren vormt voor C-KLT's of R-KLT's geen enkel bezwaar.