

TRANSPORT- EN OPSLAGBAKKEN STAPELBAAR

BRANDWEER

Toen in 1989 de Bescherming Burgerbevolking opgeheven werd, namen de regionale brandweerkorpsen de rampenbestrijding over. Het materieel werd vernieuwd, gekozen werd voor haakarmbakken, ingericht per soort calamiteit, identiek per regionaal corps. Reddingsmateriaal werd zoveel mogelijk in bakken verpakt, gestapeld in rolcontainers. Engels verwierf de order voor deze bakken en hun interieurs. Hierdoor werd de RAKO bak de standaard voor de Nederlandse brandweer. Dankzij het winnen van een vergelijkbare tender in Lyon in 2006, is onze RAKO bak ook begonnen aan een opmars in Frankrijk.



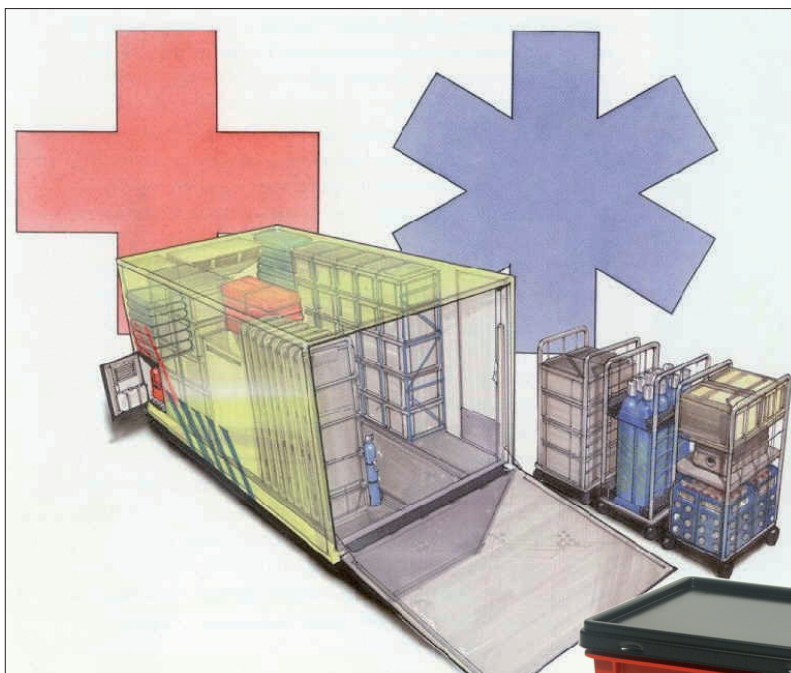
Bij iedere calamiteit laadt de vrachtwagen een passende haakarmbak.



Niet alleen de brandweer, maar ook ziekenhuizen hebben hun eigen calamiteiten container (hier van het UMG).



RAKO bakken met verbandstoffen in medische haakarmbak.



Landelijk gestandaardiseerde inrichting.



Onverwacht: iedere NL Rampenbestrijdings haakarmbak bevat ook een spatwaterdicht koffertje met daarin de CE conformiteitspapieren.

Door hun uniforme inrichting kan personeel van ieder corps blind de benodigde spullen in een container van een ander corps vinden. Stress is onvermijdelijk bij rampenbestrijding. Maar naar de nodige gereedschappen zoeken, is geen stress meer. Zo blijft er meer concentratie over voor het verrichten van de taak. En daar ging het om.



Inhoud reddingcontainer voor vervoer per vliegtuig. (foto: Gemco.)

Het "haakarm calamiteiten container concept" wordt ook toegepast voor ondersteuning bij rampen in het buitenland. Er gaan altijd wel wat RAKO bakken mee.

TRANSPORT- EN OPSLAGBAKKEN STAPELBAAR

BRANDWEER



In iedere brandweerwagen worden wel kunststof bakken gebruikt.

Vroeger moesten we onze bakken vaak aanpassen aan de ruimte in de wagens. (Denk aan smaller maken door er een stuk af te frezen, of twee bakken aan elkaar lassen voor de goede lengte.)

De fabrikanten passen hun wagens tegenwoordig aan, waardoor dit niet meer nodig is. Wel verzorgen we nog vaak sterke valgrepen, opdrukken, etikethouders.



En ook in aanhangwagens is er altijd ruimte voor bakken voorzien.

In veel voertuigen vind je een of meerdere zogenaamde "aanvals-krachten" waarin een team de meest noodzakelijke spullen tussen zich in meeneemt naar de plaats van actie. Hiernaast staat een voorbeeld van zo'n aanvalskrat in een blusvoertuig van de Koninklijke Luchtmacht.



Een echte special voor de brandweer is onze persluchtcilinder bak. Door twee bakken met grondmaat 600 x 400 mm op elkaar te bevestigen, de bovenste met gaten in de bodem met de diameter van een persluchtfles, de onderste met een vakverdeling, maken we een persluchtflessenbak, sterk, en passend op andere standaard RAKO bakken.



art.nr.		hoogte	bestemd voor
38-209 H633-FL5	○	633 mm	5 flessen Ø 162 mm
38-209 H685-FL5	○	685 mm	5 flessen Ø 162 mm
38-209 H685-FL6	○	685 mm	6 flessen Ø 162 mm



Grote leveranciers van red-dingsmaterialen verpakken hun producten graag in onze bakken.